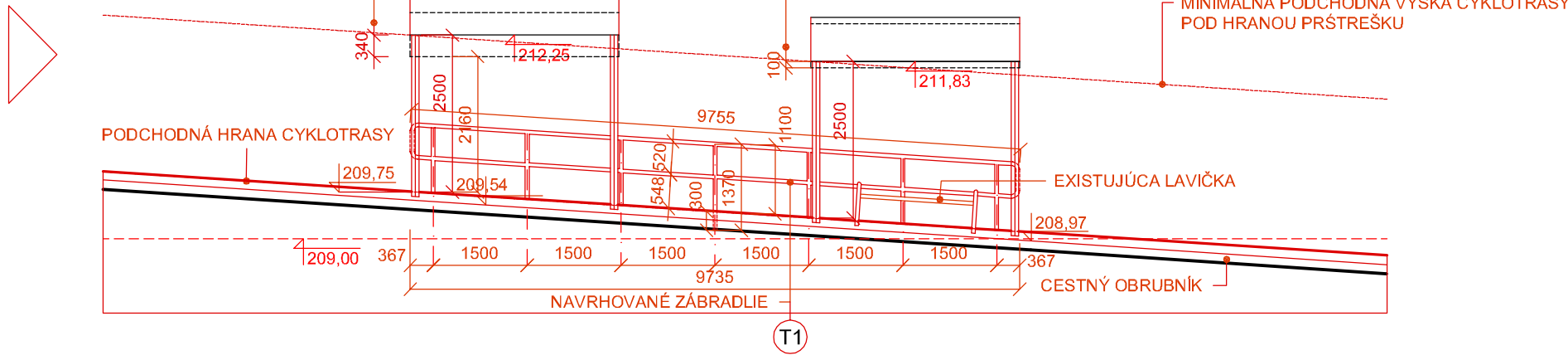
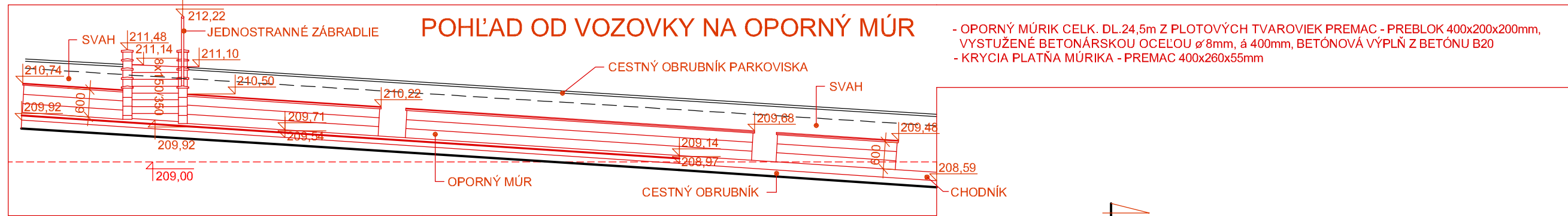


POHĽAD OD VOZOVKY NA PRÍSTREŠKY A ZÁBRADLIE

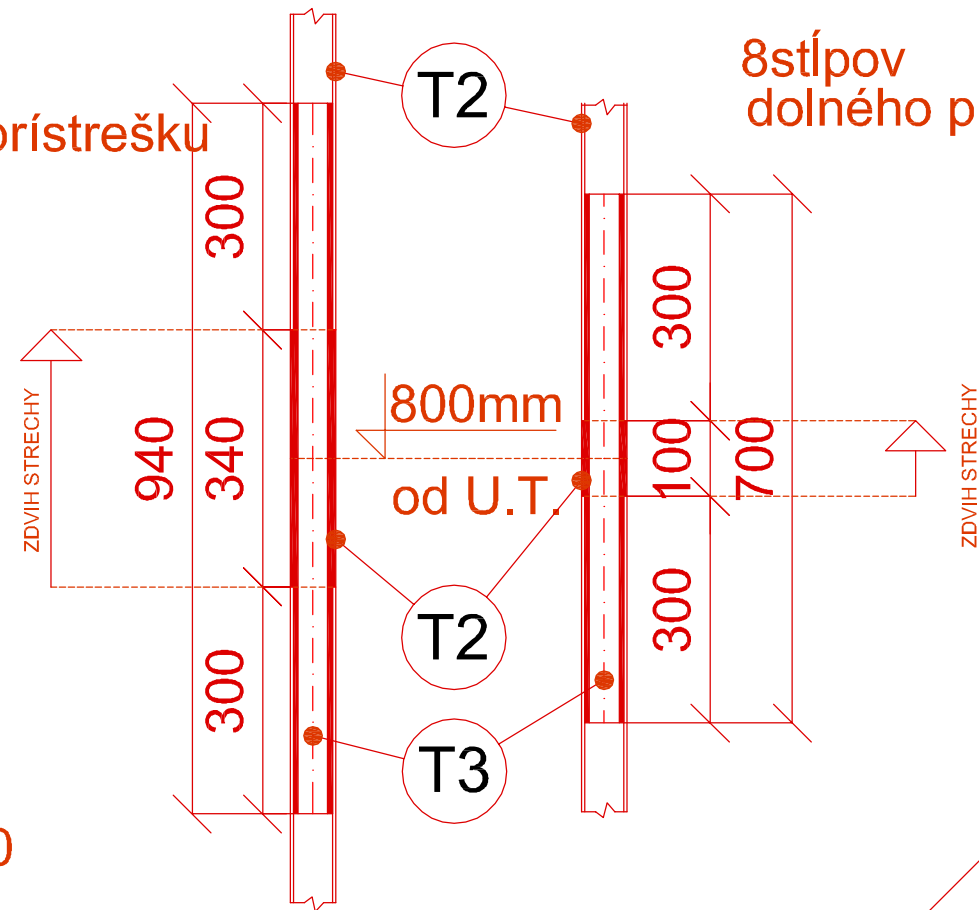


POHĽAD OD VOZOVKY NA OPORNÝ MÚR



8stĺpov
horného prístrešku

8stĺpov
dolného prístrešku



M=1:10

PREDĽŽENIE STĽPOV

PRE DOSIAHNUTIE PODCHODNEJ VÝŠKY PRÍSTREŠKOV 2,5m, POPOD KTORÉ PREBIEHA CYKLOTRASA, JE NUTNÉ STOUJKY ROZREZAŤ VO VÝŠKE 800mm NAD CHODNÍKOM A DO KAŽDÉHO ZO 4x4 PROFILOV VLOŽIŤ NATESNO OCELOVÚ TRUBKU S MANŽETOU V STREDE JEJ DĽŽKY A VZÁJOMNE POZVÁRAŤ PRÍPADNE NAPRIEC PRESKRUTKOVAŤ. DĽŽKA MANŽETY /2x4x340mm+2x4x100mm/ ZVÝŠÍ VÝŠKU STRECHY PRÍSTREŠKOV.

SKLADBY KONŠTRUKCIÍ :

(S1) PŮVODNÁ KONŠTRUKCIA CHODNÍKA S NOVOU POVRCHOVOU ÚPRAVOU

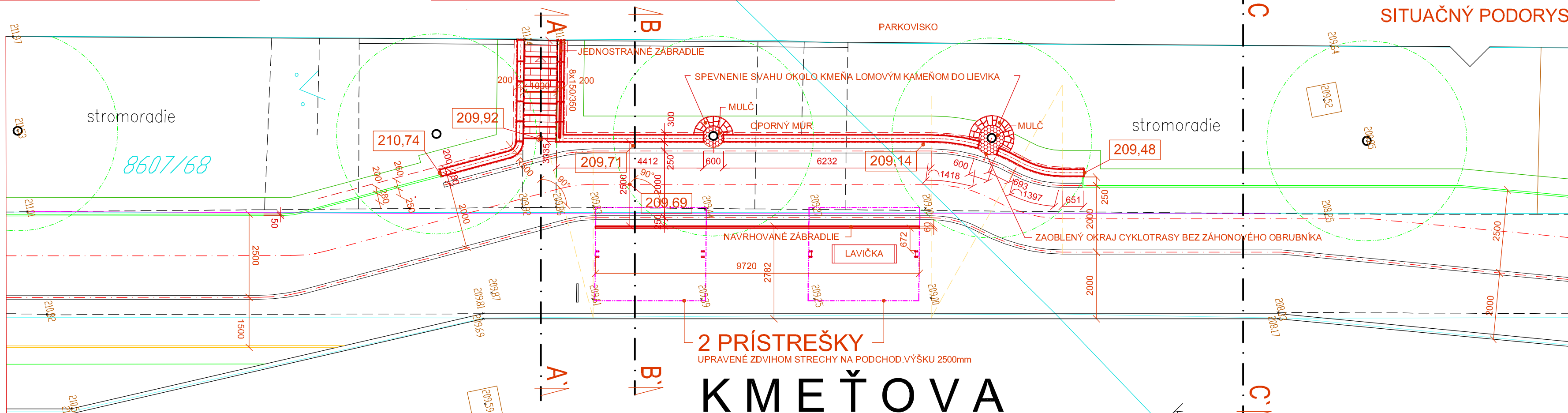
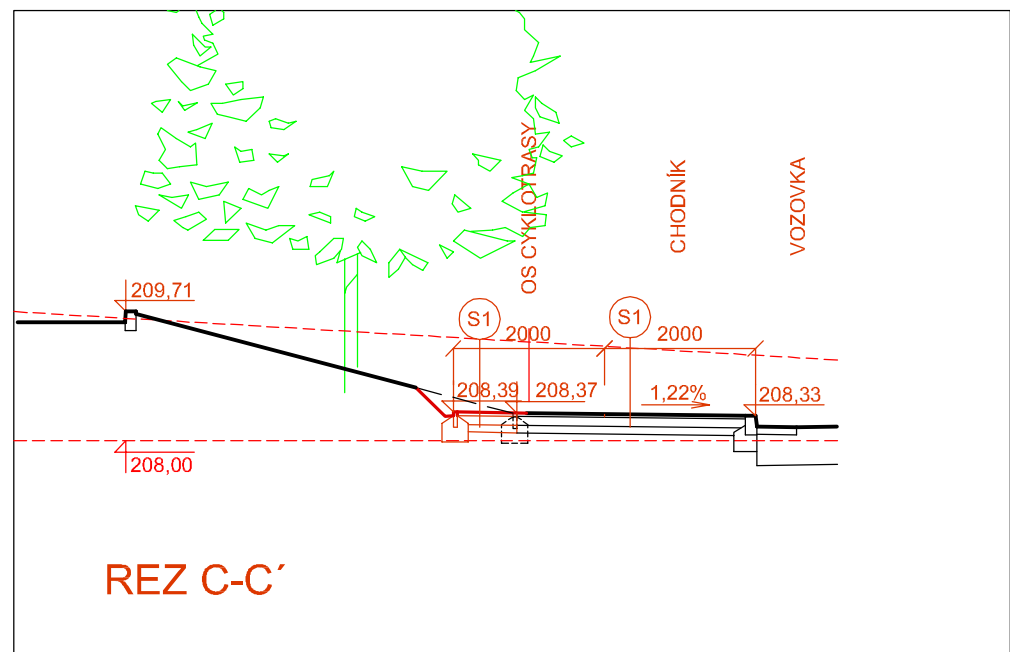
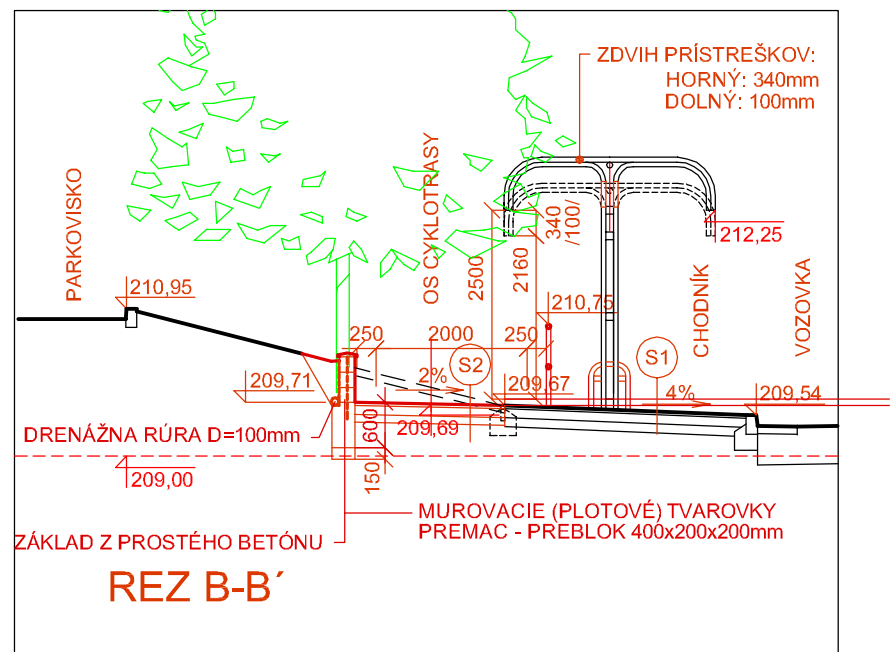
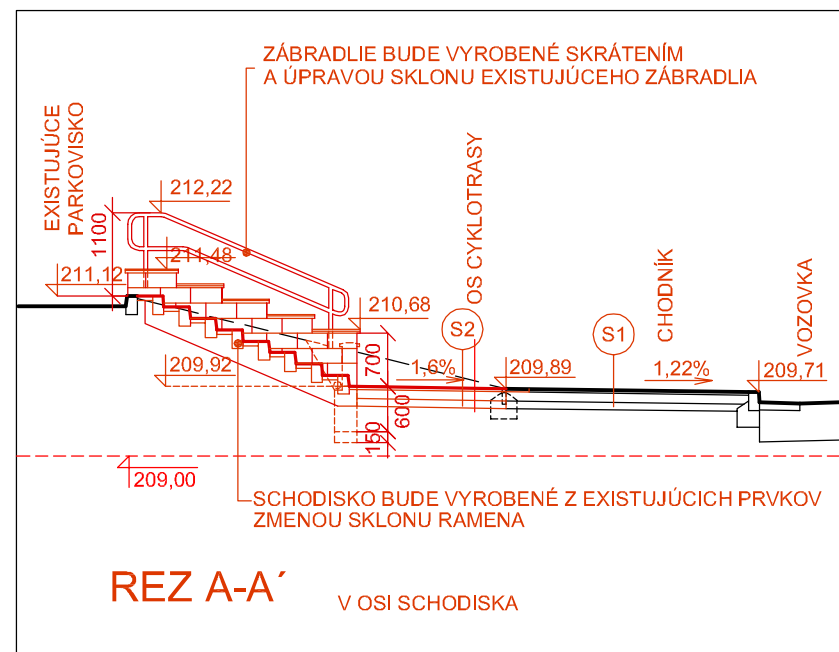
- ASFALTOVÝ BETÓN HR. 40mm
- SPOJOVACÍ ŽIVIČNÝ POSTREK 1kg/m²
- JESTVUJÚCA KONŠTRUKCIA CHODNÍKA HR. 120mm
- PODKLADNÝ BETÓN C8/10 HR. 100mm
- ŠTRKOPIESOK fr.16/32

(S2) NOVÁ KONŠTRUKCIA CHODNÍKA RESP. CYKLOTRASY

- ASFALTOVÝ BETÓN HR. 40mm
- SPOJOVACÍ ŽIVIČNÝ POSTREK 1kg/m²
- PODKLADNÝ BETÓN C8/10 HR. 120mm
- ŠTRKOPIESOK fr.16/32 HR. 100mm
- ŠTRKOPIESOK fr.16/32 HR. 260mm

VÝKAZ OCELE

PRVOK	POPIS	ROZMER mm	DĽŽKA SPOLU m ² m ²	HMOTNOSŤ kg/m ² kg/m ²	HMOTNOSŤ SPOLU V kg
ZÁBRADLIE POD PRÍSTREŠKAMI					
T1	TRUBKA BEŽŠOVÁ KRUHOVÁ ZÁBRADLIE POD PRÍSTREŠKAMI	60/3mm	30,140	4,217	127,101
PREDĽŽENIE STĽPOV PRÍSTREŠKU					
T2	TRUBKA BEŽŠOVÁ KRUHOVÁ - 8x0,34 + 8x0,10m MANŽETA - NADSTAVBA PROFILU STĽPOV	60/4mm	3,520	5,524	19,445
T3	TRUBKA BEŽŠOVÁ KRUHOVÁ - 8x0,94 + 8x0,7m VNÚTORNÁ VLOŽKA STĽPOV	51/6mm	13,120	6,659	87,366
S P O L U					233,912
PRÍRÁŽKA NA REZANIE A SPOJE 5%					11,696
HMOTNOSŤ OCELE CELKOM:					245,608 kg



SITUAČNÝ PODORYS

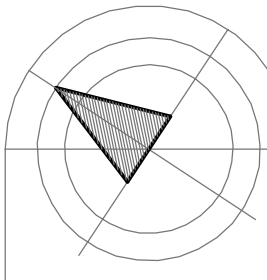
k.ú. Mlynárce
k.ú. Nitra

AUTOR : ING.ARCH.OŠAR JURAJ
ARCHITEKTONICKÝ ATELIER ORANT NITRA
INVESTOR: MESTO NITRA
ŠTEFANIKOVA TRIEDA 60, NITRA

PROJEKTANT: ING.SÁNYOVÁ KATARÍNA
DOPRAVNÉ ŘEŠENIE: ING.ŠTEFAN LIŠÝ

CYKLOTRASA
MLYNÁRCE-DIELY-KLOKOČINA

NÁZOV: DETAIL CYKLOTRASY OKOLO ZASTÁVOK NA KMEŤOVEJ ULICI



DÁTUM
06/2015
FORMÁT
A4
STUPEŇ
PROJEKT
MIERKA
1:100
ČÍSLO VÝKRESU
4/D1